MYcRvZ

U¨vw·K¨ve mvwfm bxwZgvjv, 2010

c~Ívebv

U¨vw·K¨ve cwiPvjbv msµvšÍ eZgv‡b we`¨gvb AvBb I wewaMZ e¨e¯v, U¨vw·K¨ve cwiPvjbvKvix cwZôv‡bi gZvgZ/mcwik, DbZgv‡bi U¨vw· mvwf‡mi c‡qvRbxqZv, hvÎx mvavi‡Yi cZ¨vkv, U¨vw·K¨v‡ei cwiPvjb e¨q, U¨vw· mvwfm wel‡q miKv‡ii mgq mgq MnxZ wm×všÍ mwb‡ewkZ K‡i †iqvZx ï‡é Avg`vwbKZ U¨vw·K¨ve mvwfm cwiPvjbvi Rb¨ G bxwZgvjv cYqb Kiv n‡jv|

Ab‡”Q`-K t U¨vw·K¨ve mvwfm ceZb

(1) ‡iqvZx ï‡é Avg`vwbKZ U¨vw·K¨v‡ei mvwfm GjvKv, U¨vw·K¨v‡ei cKZ Pvwn`v, moK †bUIqv‡Ki K¨vcwmwU, mvwf‡mi gvb BZ¨vw`i wfwË‡Z wbi"wcZ n‡e| Z‡e AvcvZZt Gi mvwfm GjvKv XvKv gnvbMix I Gi cvkeZx GjvKv (bvivqYMÄ, mvfvi, U½x, gYxMÄ, †`vnvi †cšimfv GjvKv, gvIqv †dixNvU I Rq‡`eci †PŠiv¯Ív n‡q MvRxci †cšimfv GjvKv I gwbKM‡Ä AwiPv/cvUwiqv †dixNvU), PUMvg gnvbMix †_‡K K·evRvi †Rjv kni chšÍ Ges wm‡jU gnvbMix GjvKvq we¯Z _vK‡e| Z‡e miKvi g‡b Ki‡j G mvwfm GjvKvi cwiwa nvm/evwׅ Ki‡Z cvi‡e| G QvovI c‡qvR‡b Ab¨ GjvKvi Rb¨I Ab‡iva c mvwfm ceZb Kiv †h‡Z cv‡i|

(2) ‡iqvZx ï‡é Avg`vwbKZ U¨vw·K¨v‡ei msL¨v/wmwjs †hvMv‡hvM gšYvjq wbavi‡Y, nvm/evwׅ Ki‡e| eZgv‡b XvKv gnvbMi I Gi cvkeZx GjvKvq PjvP‡ji Rb¨ ‡iqvZx ï‡é Avg`vwbKZ U¨vw·K¨v‡ei †gvU ‡iwR‡÷k‡bi msL¨v i‡q‡Q 11,260; Zb¥‡a¨ Gwm 4,513wU Ges bb-Gwm (BK‡bwg) 6,747wU| XvKv gnvbMi I Gi cvkeZx GjvKvq PjvP‡ji Rb¨ U¨vw·K¨v‡e G msL¨v ev× K‡i 18,000 (AvVvi nvRvi) wbavi‡Y Kiv n‡jv| ewaZ 6,740wU U¨vw·K¨v‡ei g‡a¨ 2,000wU n‡e bb-Gwm Ges 4,740wU n‡e Gwm|

(3) XvKv gnvbMi I Gi cvkeZx GjvKvq PjvP‡ji Rb¨ U¨vw·K¨v‡ei bZb †iwR‡÷kb (cwZ¯vcb e¨ZxZ) c‡ei b¨vq mKj †Kv¤úvwbi AbK‡j Av‡M Avm‡j Av‡M cv‡eb wfwË‡Z c`vb Kiv n‡e bv| Dch³Zv hvPvB-evQvB mv‡c‡¶ AwaKZi †hvM¨Zvm¤úb GK ev GKvwaK †Kv¤úvwb‡K U¨vw·K¨ve cwiPvjbv Kivi AbgwZ c`vb Kiv n‡e| G D‡Ï‡k¨ weAviwUG KZK cwÎKvq weÁvcb w`‡q Db¥³ c×wZ‡Z `iLv¯Í AvnŸvb Kiv n‡e| weÁvc‡b KqwU †Kv¤úvwb‡K U¨vw·K¨ve cwiPvjbvi AbgwZ c`vb Kiv n‡e Ges Av‡e`‡bi kZmn U¨vw·K¨ve †Kv¤úvwbi wK wK †hvM¨Zv _vK‡Z n‡e †m msµvšÍ বিস্ত্মরিত বিবরণ উল্লেখ থাকবে। ট্যাক্সিক্যাব পরিচালনায় ইচ্ছুক কোম্পানির প্রয়োজনীয় কাগজপত্রসহ Av‡e`bcÎmgn hvPvB-evQvB Gi Rb¨ weAviwUG n‡Z ÔÔU¨vw·K¨ve cwiPvjbvi wbwgË Dch³ †Kv¤úvwb wbavi‡Y KwgwUÕÕ Gi wbKU †ciY Kiv n‡e| D³ KwgwU †hvMv‡hvM gšYvjq KZK MwVZ n‡e| KwgwU KZK mcwikKZ †Kv¤úvwbi AbK‡j weAviwUG U¨vw·K¨ve †iwR‡÷kb c`vb Ki‡e|

(4) PUMvg gnvbMix n‡Z K·evRvi †Rjv kni chšÍ ‡iqvZx ï‡é Avg`vwbKZ U¨vw·K¨v‡ei mevwaK msL¨v (wmwjs) 500(cvPkZ) AvcvZZ Avcwiewi ZZ _vK‡e|

(5) wm‡jU gnvbMixi Rb¨I ‡iqvZx ï‡é Avg`vwbKZ U¨vw·K¨v‡ei mevwaK msL¨v (wmwjs) 200(`BkZ) AvcvZZ Acwiewi ZZ _vK‡e|

(6) eZgv‡b GKwU †Kv¤úvwbi Kgc‡¶ 20wU U¨vw· K¨v‡ei GKwU wdU _vKvi wbqg i‡q‡Q| GB MvBW jvBb Rvwii ci †Kv¤úvwbi †¶‡Î Kgc‡¶ 1,000(GKnvRvi)wU U¨vw· K¨v‡ei GKwU wdU _vK‡Z n‡e|

(7) ‡Kej gvÎ Taxpayer Identification Number (TIN) avix Ges bb¨Zg 10 (`k) j¶ UvKv paid up capital m¤úb cvewjK ev cvB‡fU wjwg‡UW †Kv¤úvwbi eZgv‡b U¨vw· K¨ve wnmv‡e †gvUihvb Avg`vwb Kivi Ab‡gv`b i‡q‡Q| GLb n‡Z bb¨Zg 2.50†KvwU UvKv paid up capital m¤úb cvewjK ev cvB‡fU wjwg‡UW †Kv¤úvwb U¨vw· K¨ve wnmv‡e †gvUihvb Avg`vwb Ki‡Z cvi‡e| U¨vw· K¨ve †Kv¤úvwb‡K cvewjK ev cvB‡fU wjwg‡UW †Kv¤úvwbi mKj kZ© †g‡b Pj‡Z n‡e|

(8) FY †Ljwc †Kv‡bv ‡Kv¤úvwb U¨vw· K¨ve cwiPvjbv Ki‡Z cvi‡e bv|

(9) c‡Z¨K U¨vw· K¨ve †Kv¤úvwbi †¶‡Î cwi‡ek msi¶Y AvBb Ges cwi‡ek msi¶Y wewagvjvi weavbvejx c‡hvR¨ n‡e|

(10) cwZwU †Kv¤úvwbi wbR¯ wW‡cv/cvwKs M¨v‡iR (‡¯úm) Ges U¨vw· K¨ve †givgZ, i¶Yv‡e¶Y Ges mwfwms Gi Rb¨ chvß m‡hvM-myweav m¤wjZ e¨e¯v _vK‡Z n‡e| Ab¨_vq U¨vw· K¨ve Pvjv‡bvi AbgwZ †`qv hv‡e bv|

(11) U¨vw· K¨ve I U¨vw· K¨v‡ei ‡Kv¤úvwbi g‡a¨ me`v †hvMv‡hv‡Mi Rb¨ †Kv¤úvwbi wbR¯ †iwWI †Uwj‡dvb wjsK, †mj †dvb I wRwcGm Gi e¨e¯v m¤wjZ K‡›Uvj i“g _vK‡Z n‡e| †Kvb MvnK †Uwj‡dv‡b U¨vw· K¨v‡ei AWvi w`‡j U¨vw· K¨ve †Kv¤úvwb KZK K‡›Uvj i“‡gi gva¨‡g D³ AWvi cwZcvj‡bi wel‡q Zvr¶wYK e¨e¯v MnY Ki‡e| ZvQvovI U¨vw· K¨v‡ei MwZwewa, Ae¯vb I wQbZvB †ivaK‡í Vehicle Traking System Gi e¨e¯v _vK‡Z n‡e|

(12) U¨vw· K¨ve‡K Aek¨B †Kv¤úvwb wfwËK cwiPvjbv Ki‡Z n‡e Ges †Kvb Ae¯v‡ZB U¨vw· K¨ve‡K wjR c`vb ev Acv‡iUi wb‡qv‡Mi gva¨‡g cwiPvjbv Kiv hv‡e bv| weAviwUGÔi cevbgwZ e¨wZZ GK †Kv¤úvwbi U¨vw· K¨ve‡K Ab¨ †Kvb e¨w³ ev †Kv¤úvwbi wbKU n¯Ívš‘i ev weµq Kiv hv‡e bv, GgbwK Ab¨ †Kvb e¨w³ ev cwZôvb ev †Kv¤úvwbi gva¨‡g cwiPvjbv Kivi Rb¨ wjR, Pw³ ev Avg‡gv³vi (cvIqvi Ae GUwY) BZ¨vw` c`vb Kiv hv‡e bv| G kZ Agvb¨ Ki‡j D³ U¨vw· K¨v‡ei রেজিস্ট্রেশন বাতিল করা হবে এবং সংশ্লিষ্ট কোম্পাwbi AbK‡j bZb K‡i †Kvb U¨vw· K¨ve †iwR‡÷kb/cwZ¯vcb c`vb Kiv n‡e bv|

(13) U¨vw· K¨ve †Kv¤úvwb¸‡jv e¨vsK ev A_jwM cwZôvb n‡Z FY MnY Ki‡Z cvi‡e| †m‡¶‡Î GKKfv‡e e¨vs‡Ki bv‡g U¨vw· K¨ve †iwR‡ókb bv n‡q †gvUihvb Aa¨v‡`k, 1983 Gi aviv-41 †gvZv‡eK U¨vw· K¨ve †iwR‡ókb n‡e|

(14) †Kv¤úvwbi wb‡R¯ wb‡qvMKZ `¶ I ˆea WvBwfs jvB‡mÝcvß WvBfv‡ii gva¨‡g U¨vw· K¨ve cwiPvjbv Ki‡e| A‡UwiKkvi b¨vq WvBfvi KZK ``wbK Rgv c`v‡bi wfwË‡Z U¨vw· K¨ve cwiPvjbv Kiv hv‡e bv|

(15) U¨vw· K¨v‡e wb‡qwRZ WvBfviMY‡K UwdK AvBb I hvÎx‡`i mv‡_ ‡kvfbxq AvPvi-AvPiY m¤ú‡K wbqwgZ cwk¶‡Yi Rb¨ U¨vw· K¨ve †Kv¤úvwbi Dch³ cwk¶‡Yi e¨e¯v _vK‡Z n‡e|

Ab‡”Q`-L t U¨vw· K¨v‡ei ˆewkó¨

(1) ‡c‡Uvj A_ev wmGbwR BwÄbPwjZ †gvUiKvi, †÷kb IqvMb I gvB‡µvevm ai‡bi ‡gvUihvb‡K U¨vw· K¨ve wn‡m‡e Pvjv‡bvi AbgwZ †`qv n‡e| Z‡e wW‡Rj BwÄbPwjZ †gvUiKvi, †÷kb IqvMb I gvB‡µvevm ai‡bi †gvUihvb‡K G mwfm Pvji ci Dch³ mg‡q U¨vw· K¨ve wn‡m‡e Pvjv‡bvi welq we‡ePbv Kiv †h‡Z cv‡i|

(2) eZgv‡b PjvPjiZ kxZvZc wbqwšZ U¨vw· K¨v‡ei mewbg BwÄb K¨vcvwmwU 1300 wmwm Ges BK‡bwg (bb-Gwm) U¨vw· K¨v‡ei mewbg BwÄb K¨vcvwmwU 800(796) wmwm we`¨gvb i‡q‡Q| G MvBWjvBb Rvwii c‡e †iwR‡÷kb c`vbKZ mewbg 800 (796) wmwmÔi U¨vw· K¨ve BK‡bwgK jvBd †kl bv nIqv chšÍ i“U cviwgU MnY mv‡c‡¶ wbawiZ GjvKvq PjvPj Ki‡Z cvi‡e| G MvBWjvBb Rvwii ci bZb †iwR‡÷kb/cwZ¯vc‡bi †¶‡Î Gwm/bb-Gwm Dfq †kYxi U¨vw· K¨v‡ei mewbg BwÄb K¨vcvwmwU 1500 wmwm n‡e| Z‡e gvB‡µvevm RvZxq U¨vw· K¨v‡ei mewbg BwÄb K¨vcvwmwU 2000 wmwm n‡Z n‡e| U¨vw· K¨ve 3 (wZb) eQ‡ii AwaK cyiv‡bv n‡Z cvi‡e bv| U¨vw· K¨v‡ei eqm MYbvi ‡¶‡Î P¨vwmm %Zwii Zwi‡Li cieZx eQ‡ii 1jv Rvbqvwi n‡Z U¨vw· K¨v‡ei eqm MYbv ïi“ Ki‡Z n‡e|

(3) U¨vw· K¨v‡ei BK‡bwgK jvBd n‡e 10 (`k) eQi| Z‡e, 2000 wmwmÔi D‡×i U¨vw· K¨v‡ei BK‡bwgK jvBd 12 (evi) eQi n‡Z cv‡i| BK‡bwgK jvBd MYbvi ‡¶‡Î P¨vwmm %Zwii Zwi‡Li cieZx eQ‡ii 1jv Rvbqvix n‡Z U¨vw· K¨v‡ei BK‡bwgK jvBd MYbv ïi“ Ki‡Z n‡e| G †gqv`v‡šÍ RvZxq ivR¯ †evW KZK wbawiZ ïé Ges c‡hvR¨ Ab¨vb¨ Ki cwi‡kva K‡i U¨vw· K¨ve‡K e¨w³ gwjKvbvq n¯ÍvšÍ‡ii AbgwZ c`v‡bi welq we‡ePbv Kiv n‡e| wewµZ Mvwo †Kvb Ae¯v‡ZB Avi U¨vw· K¨ve wn‡m‡e e¨envi Kiv hv‡e bv|

(4) ‡iqvZx ïé Avg`wbKZ PjvP‡ji A‡hvM¨/Abc‡hvMx U¨vw· K¨ve‡K ¯Œvc Ki‡Z n‡j RvZxq ivR¯ †ev‡Wi cevbgwZ msMn Ki‡Z n‡e| U¨vw· K¨ve †Kv¤úvwb wbR D‡`¨v‡M G e¨e¯v MnY Ki‡e| AZtci weAviwUGÔi gva¨‡g PjvP‡ji A‡hvM¨/Abc‡hvMx U¨vw· K¨ve‡K ¯Œvc K‡i Gi †iwR‡÷kb ewZj Ki‡Z n‡e| অন্যথায় সংশ্লিষ্ট †Kv¤úvwbi wei“‡× AvBbvbM e¨e¯v MnY Kiv n‡e|

(5) U¨vw· K¨v‡ei Dfq cv‡ki `iRvq †Kv¤úvwbi bvg, g‡bvMvg (hw` _v‡K), †Uwj‡dvb b¤i Ges hvÎx I mewavi‡Yi Awf‡hvM Rvbv‡bvi Rb¨ wcQ‡b mn‡R `k¨gvb ¯v‡b cwjk K‡›Uvj i“‡gi †Uwj‡dvb b¤i wjwce× K‡i c`kb Ki‡Z n‡e|

(6) U¨vw· K¨v‡ei Qv‡`i m¤§Lfv‡M c¯ eivei gvSvgwS Ae¯v‡b Dc-বৃত্তাকার প্লেটে “TAXI” kãwU jvj A¶‡i wjwce× \_vK‡e, hv ewZ/wbqb mvBb Øviv Ggbfv‡e Av‡jwKZ \_vK‡Z n‡e †hb kãwU w`‡b iv‡Z mn‡RB `i †_‡K cov hvq|

(7) †gvUihvb Aa¨v‡`k, 1983 †gvZv‡eK U¨vw· K¨ve KÈv± K¨wiR wn‡m‡e cwiPwjZ n‡e Ges miKvi wbawiZ nv‡i wgUv‡ii gva¨‡g fvov Av`v‡qi e¨e¯v m¤wjZ n‡Z n‡e|

Ab‡”Q`-M t U¨vw· K¨ve cwZ¯vcb

(1) MvnK‡`i Rb¨ Avivg`vqK I wbfi‡hvM¨ U¨vw· K¨ve mwfm wbwðZ Kivi j‡¶¨ A‡K‡Rv/PjvP‡ji A‡hvM¨, BK‡bwgK jvBd AwZµvšÍ Ges nviv‡bv ev Pzwi ev Ab¨ †Kvb Kvi‡Y wPiZ‡i aŸsm ev অস্তিত্বহীন হওয়া ট্যাক্সিক্যাব প্রতিস্থাপনের ব্যবস্থা সংশ্লিষ্ট †Kv¤úvwbi _vK‡Z n‡e| cwZ¯vc‡bi †¶‡Î U¨vw· K¨v‡ei mewbg BwÄb K¨vcvwmwU 1500 wmwm n‡Z n‡e| †iqvZx ï‡é Avg`wbKZ U¨vw· K¨ve প্রতিস্থাপনের বিষয়ে জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের কোন অনুমতি বা অনাপত্তি পত্রের প্রয়োজন হলে তা সংশ্লিষ্ট U¨vw· K¨ve †Kv¤úvwb msMn Ki‡e|

(2) `NUbv, cvKwZK `‡hvM, gj hš¿vs‡ki Afve A_ev AcZ¨wkZ Ab¨ †Kvb Kvi‡Y U¨vw·K¨ve অকেজো/চলাচলের অযোগ্য হয়ে পড়লে সেক্ষেত্রে ট্যাক্সিক্যাব প্রতিস্থাপনের জন্য সংশ্লিষ্ট †Kv¤úvwb RvZxq ivR¯ †ev‡Wi cevbgwZcÎ I Ab¨vb¨ c‡qvRbxq KvMRcÎmn weAviwUG©i m`i Kvhvj‡q Av‡e`b Ki‡Z cvi‡e। আবেদনে উল্লেখিত ট্যাক্সিক্যাব সমূহকে বিআরটিএ'র স্থায়ী টেকনিক্যাল কমিwUi gva¨‡g cix¶v-wbix¶v Kwi‡q A‡K‡Rv/PjvP‡ji A‡hvM¨ U¨vw·K¨ve‡K ¯ªvc (scrap) K‡i G msµvšÍ ZwjKv বিআরটিএ সদর কার্যালয় হতে সংশ্লিষ্ট রেজিস্ট্রেশন কর্তৃপক্ষ বরাবর প্রেরণ করতে হবে। রেজিস্ট্রেশন কর্তৃপক্ষ D³ ZwjKvq ewYZ ‡¯ªcKZ U¨vw·K¨v‡ei c‡hvR¨ Ki/wd wbaviY ceK Zv Av`vq wbwðZ Kivi cvkvcvwk †iqvZx ïé Avg`wbKZ U¨vw·K¨ve ivR¯ †evW KZK wbawiZ ïé I c‡hvR¨ Ab¨vb¨ Ki Av`vq wbwðZ Ki‡e Ges ¯ªvcKZ U¨vw·K¨v‡ei †iwR‡÷kb b¤i AvBb I wewa †gvZv‡eK ewZ‡j e¨e¯v wb‡e| AZtci c‡ei †iwG÷kbKZ †Kv¤úvwbi bv‡g AvBb I wewa †gvZv‡eK ‡¯ªcKZ GKwU U¨vw·K¨v‡ei cwie‡Z Av‡iKwU U¨vw·K¨ve †iwR‡÷kb c`vb Ki‡e|

(3) ইকনোমিক লাইফ অতিক্রান্তত্ব চলাচলের যোগ্য ট্যাক্সিক্যাব প্রতিস্থাপনের জন্য সংশ্লিষ্ট মালিক †Kv¤úvwb‡K প্রয়োজনীয় কাগজপত্রসহ বিআরটিএ সদর কার্যালয়ে আবেদন করতে হবে। আবেদনে উল্লেখিত ট্যাক্সিক্যাবসমn PjvP‡ji †hvM¨ wKbv †m wel‡qwU weAviwUG©i ¯vqx †UKwbK¨vj KwgwUi gva¨‡g m‡iRwg‡b cix¶v-wbix¶v Kiv‡Z n‡e| ¯vqx †UKwbK¨vj KwgwUi gZvgZ MnY ceK B‡Kv‡bwgK jvBd AwZµvšÍ PjvP‡ji †hvM¨ U¨vw·K¨ve cwZ¯vc‡bi Rb¨ G msµvšÍ ZwjKv weAviwUG©i m`i Kvhvjq n‡Z msশ্লিষ্ট রেজিস্ট্রেশন KZc¶ eivei †ciY Ki‡Z n‡e| †iwR‡÷kb KZc¶ D³ ZwjKvq ewYZ U¨vw·K¨v‡ei c‡hvR¨ ÔwdÕ wbaviYceK Zv Av`vq wbwðZ Ki‡e Ges B‡K‡bwgK jvBd AwZµvšÍ D³ U¨vw·K¨v‡ei †iwR‡÷kb b¤i AvBb I wewa †gvZv‡eK ewZ‡j e¨e¯v wb‡e| AZtci c‡ei †iwRw÷KZ †Kv¤úvwbi bv‡g AvBb I wewa †gvZv‡eK GKwU U¨vw·K¨v‡ei cwie‡Z Av‡iKwU U¨vw·K¨ve †iwR‡÷kb c`vb Ki‡e|

(4) nviv‡bv, Pwi, webô ev aŸsm nIqvi Kvi‡Y †Kvb U¨vw·K¨v‡ei eZgv‡b Aw¯ÍZ bv _vK‡j †m‡¶‡Î _vbvi জিডি এন্ট্রি, রেগুলার মামলার কপি, সংশ্লিষ্ট †Kv¤úvwbi njdbvgv BZ¨vw`i wfwË‡Z Ges weAviwUG©i ¯vqx †UKwbK¨vj KwgwUi mcvwik Abmv‡i ‡hvMv‡hvM gšYvjq KZK cix¶v-wbix¶v K‡i GKK wfwË‡Z (case to case basis) cwZ¯vc‡bi AbgwZ c`v‡bi welqwU we‡ePbv Kiv n‡e|

(5) ‡hvMv‡hvM gšÍYvjq I weAviwUG©i wbKU hw` cwZqgvb nq †h, †Kvb †Kv¤úvwb U¨vw·K¨ve cwZ¯vcb Ki‡Z B"QK bq ev m¶g bq, Z‡e †m‡¶‡Î Ab¨ ‡Kvb Dch³ †Kv¤úvwbi AbK‡j mgmsL¨K U¨vw·K¨ve cwZ¯vc‡bi AbgwZ c`vb Kiv hv‡e|

(6) RvZxq ivR¯ †evW KZK wbawiZ ïé Ges c‡hvR¨ Ab¨vb¨ Ki/wdm cwi‡kva mv‡c‡¶ e¨w³ gwjKvbvq n¯ÍvšÍ‡ii wbwgË †iwR‡ókb ewZjKZ U¨vw·K¨v‡ei cvB‡fU ‡gvUiKvi wn‡m‡e bZb †iwR‡÷kb c`v‡bi welq we‡ePbv Kiv hv‡e|

(7) রেজিস্ট্রেশন বাতিলকৃত ট্যাক্সিক্যাবের রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট সংশ্লিস্ট রেজিস্ট্রেশন কর্তৃপক্ষ কর্তৃক পুরাতন ও cwZ¯vcbKZ Dfq U¨vw·K¨v‡ei bw_‡Z msi¶‡Yi e¨e¯v Ki‡e| ‡iwR‡÷kb mvwUwd‡KU nvwi‡q †M‡j †m‡¶‡Î nviv‡bv msµvšÍ WK‡g›Um/`wjjw` Dfq bw_‡Z msi¶Y Ki‡Z n‡e|

(8) U¨vw·K¨ve cwZ¯vc‡bi †¶‡Î miKvi wbawiZ msL¨v mxgv ev wmwjs A¶Y ivL‡Z n‡e|

(9) U¨vw·K¨ve cwZ¯vc‡bi †¶‡Î miKvi I A_wiwU KZK c`Ë mKj kZw` cvjb Ki‡Z n‡e|

Ab‡"Q`-N t U¨vw· wgUvi

(1) mKj U¨vw·K¨v‡e eZgvb evRv‡i cPwjZ e¨v‡Ûi wgUvi ms‡hvRb Ges †hvMv‡hvM gšYvjq KZK wbawiZ fvovi nvi mwVKfv‡e K¨vjev‡ikb ceK U¨vw·K¨v‡ei wgUv‡i c`k‡bi e¨e¯v Ki‡Z n‡e|

(2) ms‡hvwRZ wgUv‡i wb‡gv³ mweav¸‡jv Aek¨B _vK‡Z n‡e-

1. miKvi wbawiZ fvovi nvi GWRv÷/gwWdvB K‡i mxj Kivi e¨e¯v ;
2. fvov Kivi ci PvwjZ cKZ `iZ (wKtwgt) Ges fvov (UvKv) †iK‡Wi e¨e¯v ;
3. ‡gvU `iZ Ges †gvU fvov w`‡b-iv‡Z covi Ges cwi¯vi I D¾j fv‡e c`k‡bi e¨e¯v ;
4. miKvi wbawiZ cv_wgK fvov Ges GK-PZ_vsk wKtwgt fvov †iKW Kivi e¨e¯v ;
5. hvÎx KZK fvovi mgq Ges †gvU e¨envi mgq †iKW e¨e¯v ;
6. hvÎx Avmb †_‡K m¤úY wgUvi Ae‡jvK‡bi e¨e¯v ;
7. cwZ 2 (`B) wgwbU I‡qwUs UvB‡gi Rb¨ GK-PZ_vsk wK‡jvwgUv‡ii fvov †iKW Kivi e¨e¯v|

(3) wgUvi ms‡hvRb e¨ZxZ †Kvb U¨vw·K¨ve †iwR‡÷kb I iv¯Ívq PjvP‡ji AbgwZ †`qv hv‡e bv| ms‡hvwRZ U¨vw· wgUvi mve¶wYK Kv‡hvc‡hvMx ivL‡Z n‡e|

(4) weKj/bó wgUvi m¤wjZ U¨vw·K¨ve fvov/hvÎx cwienb Ki‡Z cvi‡e bv| weKj/bó wgUvi m¤wjZ U¨vw·K¨v‡e hvÎx cwienb Kiv n‡j A_ev U¨vw·K¨v‡ei wgUv‡i †U¤úwis/Wrong adjustment cvIqv †M‡j Pvj‡Ki WvBwfs jvB‡mÝ/gwj‡Ki Mwoi i“U cviwgU ewZj Kiv n‡e|

(5) U¨vw·K¨ve fvovi Rb¨ Dbª³ _vK‡j "For Hire" Ges fvov nIqvi ci "Hired" kãwU U¨vw·K¨v‡e c`k‡bi e¨e¯v _vK‡Z n‡e|

Ab‡"Q`-O t U¨vw·K¨v‡ei fvovi nvi

(1) bZb MvBWjvBb Rvixi ci kxZvZc wbqwšZ U¨vw·K¨v‡ei fvov c_g 2 wK‡jvwgUv‡ii Rb¨ 60 UvKv Ges 2 wK‡jvwgUvi AwZµ‡gi ci cieZx cwZ wK‡jvwgUv‡ii Rb¨ 15 UvKv nv‡i GK-PZ_vsk wK‡jvwgUvi ev As‡ki Rb¨ 3.75 UvKv n‡e| Z‡e bZb MvBWjvBb Rvixi c‡ei U¨vw·K¨v‡ei Rb¨ bZb fvovi nvi c‡hvR¨ n‡e bv| H mKj civZb U¨vw·K¨v‡ei Rb¨ c‡ei fvovi nvi envj _vK‡e| wewb‡qvM AvKIY Kivi j‡¶¨ cwiPvjb e¨q, Rvjwb gj¨ Ges AvbIvswMK welqvw` we‡ePbv K‡i mgq mgq G fvovi nvi cbtwbavi‡Yi c¯Íve we‡ePbv Kiv †h‡Z cv‡i|

(2) BK‡bwg U¨vw·K¨v‡ei fvov c_g 2 wK‡jvwgUv‡ii Rb¨ 50 UvKv Ges 2 wK‡jvwgUvi AwZµ‡gi ci cieZx cwZ wK‡jvwgUv‡ii Rb¨ 10 UvKv nv‡i GK-PZ_vsk wK‡jvwgUvi ev As‡ki Rb¨ 3 UvKv n‡e| Z‡e bZb MvBWjvBb Rvixi c‡ei U¨vw·K¨v‡ei Rb¨ bZb fvovi nvi c‡hvR¨ n‡e bv| H mKj civZb U¨vw·K¨v‡ei Rb¨ c‡ei fvovi nvi envj _vK‡e| wewb‡qvM AvKIY Kivi j‡¶¨ cwiPvjb e¨q, Rvjwb gj¨ Ges AvbIvswMK welqvw` we‡ePbv K‡i mgq mgq G fvovi nvi cbtwbavi‡Yi c¯Íve we‡ePbv Kiv †h‡Z cv‡i|

(3) cwZ 2 (`B) wgwbU I‡qwUs UvB‡gi Rb¨ GK-PZ_vsk wK‡jvwgUv‡ii fvov A_vr kxZvZc wbqwšZ U¨vw·K¨v‡ei †¶‡Î 3.75 Ges BK‡bwg U¨vw·K¨v‡ei †¶‡Î 3 UvKv c‡hvR¨ n‡e|

(4) MvnK KZK †Uwj‡dv‡b U¨vw·K¨ve ÔKjÕ Kiv n‡j, †m †¶‡Î wbw`ó fvovi AwZwi³ 20(wek) UvKv c‡`q n‡e|

Ab‡"Q`-P t U¨vw·K¨v‡ei is

(1) eZgv‡b ‡iqvZx ï‡é Avg`wbKZ kxZvZc wbqšY (Gwm) e¨e¯v m¤wjZ Uvw·K¨v‡ei is m¤úY nj` (Yellow), kxZvZc wbqšY e¨e¯wenxb (bb-Gwm) wmGbwR PvwjZ BK‡bwg U¨vw·K¨v‡ei ewWi is (উপরিভাগ ব্যতীত) সম্পূর্ণ স্কাই ব্লু এবং উপরিভাগ (ছাদ) সম্পূর্ণ সিলভার রং এবং সিএনজি চালিত নয় এমন kxZvZc wbqšY e¨e¯wenxb (bb-Gwm) BK‡bwg U¨vw·K¨v‡ei is m¤úY Kv‡jv (Black) Kivi wbqg

i‡q‡Q| G MvBWjvBb Rvix i c‡e †iwR‡÷kb c`bKZ U¨w· K¨v‡ei †¶‡Î BK‡bwgK jvBd †kl bv nIqv chš Í ewYZ is enj _vK‡e| G MvBWjvBb Rvixi ci bZb †iwR‡÷kb/cwZ¯vc‡bi †¶‡Î bb-Gwm BK‡bwg U¨w· K¨v‡ei is m¤úY স্কাই ব্লু, এসি ট্যাক্সিক্যাবের রং সম্পূর্ণ হলুদ (Yellow) Ges 2000 wmwm ev Z`aŸ Gwm U¨w· K¨v‡ei is m¤úY meR n‡e|

Ab‡"Q`-Q t i"U cvi wg‡Ui kZvw`

(1) †gvUihvb Aa¨v‡`k, 1983 Ges Z`vax‡b cYxZ †gvUihvb wewa‡Z ewYZ K›Uv± K¨v‡iR Gi †¶‡Î c‡hvR¨ mKj kZvw` U¨w· K¨v‡ei †¶‡Î c‡hvR¨ n‡e|
(2) U¨w· K¨v‡e miKvi wbawiZ fvovi PvU ivL‡Z n‡e| hvÎxMY Pwnevgv Î PvjK Zv †`Lv‡Z eva¨ _vK‡eb|
(3) wbawiZ ÷¨v‡Û Ae¯vbKv‡j †Kvb U¨w· K¨ve †evbvdvBW hvÎx en‡b A¯xKwZ Rvbv‡Z cvi‡e bv Ges ¯í `iZmn G bxwZgvjvq wbawiZ GjvKvi g‡a¨ †h †Kvb `i‡Z †h‡Z eva¨ _vK‡e|
(4) hvÎx‡`i †h †Kvb Awf‡hvM Zvr¶wYKfv‡e †iKW Kivi Rb¨ c‡Z¨K U¨w· K¨v‡e KZc‡¶i ¯v¶wiZ GKwU Awf‡hvM †iKW †iwRóvi ivL‡Z n‡e|
(5) cwZwU †Kv¤úvwbi U¨w· K¨ve PvjK‡`i Rb¨ Avjv`v AvBwW KvW/e¨vR Ges BDwbd‡gi e¨e¯v ivLv eva¨ZvgjK|
(6) PvjK‡Ki Qwemn cwiPqcÎ hvÎx mvavi‡Yi mn‡R Ae‡jvK‡bi Dc‡hvMx K‡i Mwo‡Z c`kb Ki‡Z n‡e|
(7) wbawiZ U¨w· ÷¨vÛ e¨ZxZ hvÎx msM‡ni D‡Ï‡k¨ †Kvb U¨w· K¨ve iv¯Ívi †hLv‡b †mLv‡b †_‡g _vK‡Z cvi‡e bv| Z‡e PjvP‡ji Dci (Mobile) _vK‡Z cvi‡e|
(8) cwZwU †Kv¤úvwbi mwfm 24 N›Uv Pvj ivLv †h‡Z cv‡i|

Ab‡"Q`-R t Ab¨vb¨ welq

(1) U¨w· mwfm cwiPvjbv, fvovi PvU c`kb, BZ¨vw` wel‡q cPwjZ AvBb I wewa‡Z †Kvb ms‡kvabx Avbvi c‡qvRb n‡j c‡hvR¨ †¶‡Î weAviwUG Zv ms‡kva‡bi Rb¨ miKv‡ii Kv‡Q c¯Íve Ki‡e|

(2) ‡iqvZx ï‡é Avg`vwbKZ U¨w· K¨ve‡K Aek¨B U¨w· K¨ve wnmv‡e e¨envi Ki‡Z n‡e| Ab¨_vq †iwR‡÷kb ewZj I ev‡RqvßKiYmn Ab¨vb¨ AvBbvbM e¨e¯v MnY Kiv n‡e|

(3) বিভিন্ন এলাকার গুরুত্ব এবং যাত্রী চাহিদা বিবেচনা করে সংশ্লিষ্ট আঞ্চলিক পরিবহন কমিটি (আরটিসি) U¨w· K¨v‡ei Rb¨ ÷¨vÛ wbavi iY Ki‡e|

(4) U¨w· K¨ve iv¯Ívq PjvPjKv‡j A_ev †Kvb ÷¨v‡Û Ae¯vbKv‡j †Kvb hvÎx ev Ab¨ KvD‡K Pvj‡Ki wbKU Mwo †Pvi A_ev wQbZvBKvix m‡›`nRbK g‡b n‡j wbKU¯ AvBb c‡qvMKvix ms¯v‡K Aek¨B চালক অবহিত করবে। অন্যথায় চালককে চুরি বা ছিনতাইয়ের সাথে সংশ্লিষ্ট বলে ধারণা করা হবে। আইন c‡qvMKvix ms¯v Gi/c Awf‡hv‡Mi †¶‡Î eva¨ZvgjKfv‡e Zvr¶wYK AvBbvbM e¨e¯v MnY Ki‡e|

Ab‡"Q`-S t AvBbvbM e¨e¯v MnY

U¨w· K¨v‡ei †Kv¤úvwb/PvjK‡`i‡K U¨w· K¨ve msµvš Í hveZxq AvBb, wewa, cwewa I bxwZgvjv †g‡b Pjv QvovI wb‡gewYZ welqmgn †g‡b Pj‡Z n‡e t-
(1) UwdK AvBb †g‡b Pjv;
(2) wgUvi †U¤úwis †_‡K weiZ _vKv;
(3) BDwbdg I e¨vR/cwiPq cÎ enb Kiv;
(4) ¯í `i‡Z PjvPj wbwðZ Kiv;

(5) wgUvi e¨envi wbwðZ Kiv;
(6) hvÎx‡`i mv‡_ m`vPviY Kiv;
(7) U¨vw· K¨v‡e `wqZiZ Ae¯'vq agcvb †_‡K weiZ _vKv;
(8) ‡iwR‡ókb, WvBwfs jvB‡mÝ, i"U cviwgU, wdU‡bm mvwU©wd‡KU, U¨v· †Uv‡Kb, BÝ¨y‡iÝ BZ¨vw` c‡hvR¨ KvMRcÎ Mvwo‡Z i ms‡M ivLv;
(9) U¨vw· K¨ve Pvjv‡bv Ae¯'vq †gvevBj †dvb e¨envi bv Kiv;
(10) U¨vw· K¨ve me`v cwi®‹vi-cwi"Qb ivLv;
(11) U¨vw· K¨v‡e `wqZiZ Pvj‡Ki †cvlvK/BDwbdg me`v cwi®‹vi-cwi"Qb ivLv;
(12) mxU †eë evav Ae¯'vq Mvwo Pvjv‡bv; Ges
(13) hvÎx mvavi‡Yi wbivcËv wbwðZ Kivi j‡ÿ¨ mZK e¨e¯'v ivLv|

Dcwi-D³ GK ev GKvwaK welq Agvb¨ Kiv n‡j A_ev †Kvb e¨Z¨q wKsev k•Ljv cwicwš' †Kvb AvPiY ev কর্মকাণ্ড পরিলক্ষিত হলে সংশ্লিষ্ট কোম্পানি/মালিক/ড্রাইভারের বিরুদ্ধে মোটরhvb অধ্যাদেশ, ১৯৮৩ এর সংশ্লিষ্ট aviv ‡gvZv‡eK Ges †`‡ki cPwjZ Ab¨vb¨ AvBb Abhvqx e¨e¯'v MnY Kiv hv‡e|

Ab‡"Q`-T t ¯'vqx KwgwU

U¨vw· K¨ve MvBWjvBb c‡qvM I G mswk‡mi Dbq‡b mgq mgq civgk/mcwik c`v‡bi j‡¶¨ GKwU ¯'vqx KwgwU _vK‡e| miKvi c‡qvRb Abhvqx G KwgwU MVb Ki‡Z cvi‡e|

Ab‡"Q`-U t kvw¯Íg~jK e¨e¯'v

Dc‡iv³ MvBWjvBb ewYZ wb‡`kvejxi †Kvb weP¨wZ NU‡j A_ev G bxwZgvjvi cwicš'x †Kvb KvR Kiv n‡j A_ev G নীতিমালার কোন নির্দেশনা অগ্রাহ্য করা হলে সংশ্লিষ্ট চালক ও কোম্পানির বিরুদ্ধে মোটরযান অধ্যাদেশ, ১৯৮৩ এর সংশ্লিষ্ট ধারা Ges †`‡ki cPwjZ Ab¨vb¨ AvBb Abhvqx e¨e¯'v MnY Kiv n‡e|

Ab‡"Q`-V t iwnZKiY

(1) এই গাইডলাইন জারীর সাথে সাথে ইতিপূর্বে জারীকৃত ট্যাক্সিক্যাব সার্ভিস নীতিমালা, ১৯৯৮ এবং এতদসংশ্লিষ্ট সকল Av‡`k I wb‡`©k BZ¨vw` iwnZ Kiv n‡jv;
(2) D³ i├‡c iwnZKiY m‡Z¡I Dnvi Aaxb Pjgvb †Kvb Kvhavjv GBi├‡c wb®úwË Ki‡Z n‡e †hb D³ bxwZgvjv iwnZ Kiv nqwb|

AwZwi³ mwPe
moK I †ijc_ wefvM
‡hvMv‡hvM gš¿Yvjq